

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

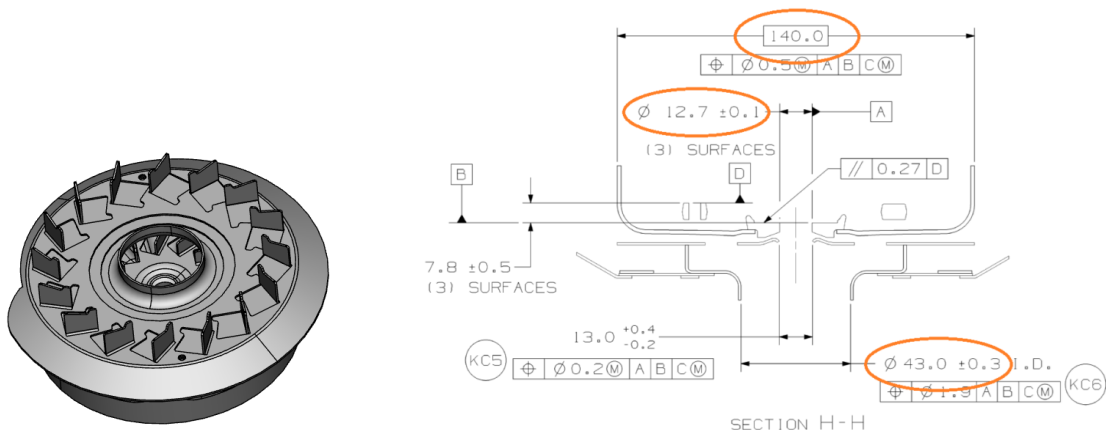
## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D2-21A	8708.92.00	Ex 079 - Misturador interno; contendo aço inoxidável (ASTM A240 / 240M 441ss) estampados, cortados a laser e montados com solda ponto, aletas direcionadoras, capa; com três roscas M8 x 1 8H, disco de diâmetro de 32 mm (+2 -0 mm), diâmetros de montagem 140,0 e 43,0 mm (+/- 0,3 mm), furos de diâmetro 4,0 mm (+/- 0,3 mm), espessura dos defletores 1,0 mm; para fabricação de sistema de exaustão; com função de conduzir e misturar os gases de escape com o Arla 32, quebrando as partículas líquidas do Arla 32 e transformando o fluxo de laminar para turbulento; com aplicação em caminhões, ônibus.	Misturador interno; contendo aço inoxidável (1.4509 DIN EN 10088-1, 18CrCb ou 441SS ASTM 240 UNS S43940) estampados, cortados a laser e montados com solda ponto, aletas direcionadoras, capa; com três roscas M6x1 - 6H, com diâmetros aproximados de 12,7 a 140 mm, para fabricação de sistema de exaustão; com função de conduzir e misturar os gases de escape com o Arla 32, quebrando as partículas líquidas do Arla 32 e transformando o fluxo de laminar para turbulento; com aplicação em caminhões, ônibus e veículos comerciais leves.

- Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Misturador interno constituído de aço inoxidável (1.4509 DIN EN 10088-1, 18CrCb ou 441SS ASTM 240 UNS S43940) estampados, cortados a laser e montados com solda ponto, aletas direcionadoras, capa; com três roscas M6x1 - 6H, com diâmetros aproximados de 12,7 a 140 mm.

- Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



- Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Produto fabricado: Catalisador.

Funcionamento: Proporciona a mistura e a turbulência entre o Arla 32 e o gás de escape, para que ele mantenha a uniformidade na face do catalisador.

Aplicação: Caminhões, ônibus e veículos comerciais leves.